

ด้านเศรษฐกิจสังคม

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความไม่สะดวกต่อการสัญจรไป-มา และสำหรับผู้ที่มิบ้านเรือนอยู่ในเขตทาง...

ระยะดำเนินการ

- การมีโครงการช่วยอำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาในการเดินทาง ซึ่งเป็นผลกระทบทางบวก
ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้หรือประชิดกับถนนโครงการอาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากมลพิษทางอากาศ...

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง
ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก๊วโซลิดผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับ...

ระยะดำเนินการ

- ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก๊วโซลิด และลดผลกระทบที่ประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการเปิดดำเนินการอย่างจริงจัง
เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีมีชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งทวงถามแก้ไขโดยเร็วที่สุด



ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

การดำเนินการโครงการโดยเฉพาะในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นการเปิดแนวเส้นทางใหม่ไปจนถึงถนนราชพฤกษ์...

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเข้าใจขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน
จ่ายค่าใช้จ่ายที่ดินและทรัพย์สินอย่างเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์



โบราณคดีและประวัติศาสตร์

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร พบประเภทแหล่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี จำนวน 7 แหล่ง ประเภท วัตถุโบราณสถาน...

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก๊วโซลิด และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน
ในระหว่างก่อสร้างถนนโครงการ หากพบร่องรอยหลักฐานของโบราณวัตถุใด ๆ เช่น ภาชนะดินเผา เครื่องเคลือบ...



ระยะดำเนินการ

ในระยะดำเนินการไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี และแหล่งโบราณคดี

ระยะดำเนินการ

- โครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก๊วโซลิด และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด
หากมีการพบหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ ก็ตาม กรมทางหลวงชนบทจะต้องรีบแจ้งกรมศิลปากร เพื่อดำเนินการต่อไป

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

การประชุมปฐมนิเทศ

- กลุ่มที่ 1 ดำเนินการจัดประชุมในวันพุธที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมห้องโดมอนต์ รุม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโตนีส์ คอนเวนชั่น โฮเทล
กลุ่มที่ 2 ดำเนินการจัดประชุมในวันเสาร์ที่ 27 พฤศจิกายน 2564 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

- ดำเนินการจัดประชุม ณ ห้องประชุมรัตนารักษ์ ชั้น 1 โรงแรมบณูร์พาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
พื้นที่ตำบลท่าทราย วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
พื้นที่ตำบลบางกระสอบ และตำบลท่าทราย วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
พื้นที่ตำบลท่าอิฐ วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
พื้นที่ตำบลโรงน้ำ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

การประชุมสัมมนาโครงการ

ดำเนินการจัดประชุมในวันเสาร์ที่ 7 พฤษภาคม 2565 ณ ห้องโดมอนต์ บอลรูม ชั้น 4 โรงแรมแกรนด์ ริชมอนด์ สโตนีส์ คอนเวนชั่น โฮเทล ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

Contact info for Sankha Construction, Chotichinda, and Epillon companies including phone numbers and emails.

Contact info for Chotichinda and PDC companies including phone numbers and emails.

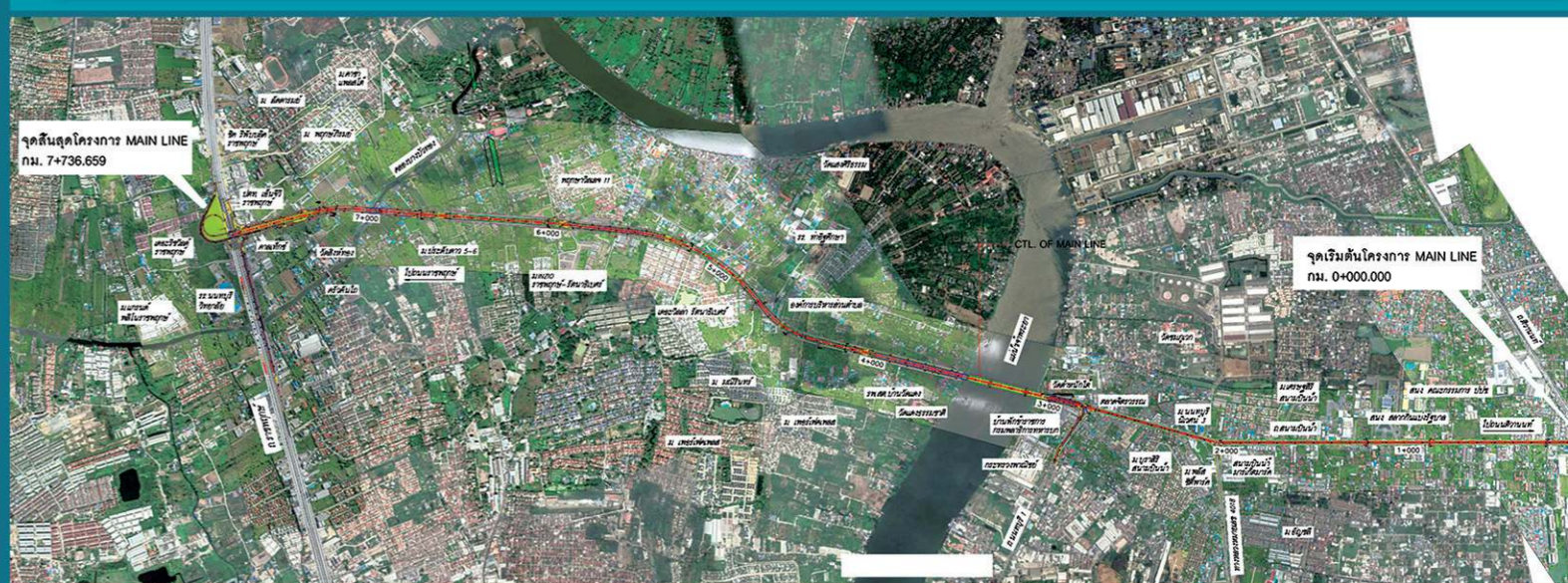
QR codes and social media links for Sanaminbinnai project.



โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี

แนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการ

- แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นจากพื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี บนถนนสนามบินน้ำ วางแนวในทิศตะวันตก ผ่านบ้านพักข้าราชการกรมพลศึกษาทหารบก สนามบินน้ำ ยกระดับเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
กรมพลศึกษาทหารบก สนามบินน้ำ ยกระดับเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มุ่งทางฝั่งทิศตะวันตกวางแนวอยู่ด้านทิศใต้ของวัดท่าหน้า ห่างจากแนวรั้ววัดประมาณ 50 เมตร



Technical drawings of bridge piers and spans, including cross-sections and elevation views.

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพิ่มทางเลือกในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณพื้นที่โครงการ
- 2 บรรเทาปัญหาจราจรบนสะพานพระนั่งเกล้า และสะพานพระราม 4
- 3 สนับสนุนแผนยุทธศาสตร์ด้านจราจรของจังหวัดนนทบุรี
- 4 เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่โครงการ

ระยะเวลาการดำเนินงาน



สัญญาจ้าง เลขที่ สกส. 11/2564
ลงวันที่ 19 เมษายน 2564
โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2564
ถึงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565
ระยะเวลาดำเนินงาน 540 วัน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อสนับสนุนแผนยุทธศาสตร์จังหวัดนนทบุรี ในการบรรเทาปัญหาจราจร
- 2 เป็นโครงข่ายถนนตามแนวตะวันออก-ตะวันตก เพื่อช่วยกระจายปริมาณจราจรจากสะพานพระนั่งเกล้าและสะพานพระราม 4
- 3 เป็นถนนที่รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต จากการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และปทุมธานี
- 4 เป็นการรองรับการขยายตัวของชุมชนและการพัฒนาเมืองระยะต่อไปอย่างเป็นระบบ และรองรับการบริการสาธารณูปโภคให้มีเพียงพอและได้มาตรฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรให้มีความสะดวกและปลอดภัย
- 5 เป็นเส้นทางเลี่ยงถนนรัตนธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนรัตนธิเบศร์ และถนนชัยพฤกษ์
- 6 ช่วยลดระยะเวลาของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการในการเดินทางเข้าสู่ถนนสายหลัก

รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณก่อสร้างสะพานของโครงการมีความกว้างของแม่น้ำประมาณ 420 เมตร มีความลึกที่จุดต่ำสุดของแม่น้ำประมาณ 7-9.5 เมตร จากการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในโครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา แห่งอื่นๆ พบว่า สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ต้องก่อสร้างภายใต้เงื่อนไขการเดินทางเรือ มีขนาดช่องลอดสูงไม่น้อยกว่า 8.1 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (MSL) เทียบเท่าความสูง (H) ประมาณ 5.6 เมตร และมีความกว้าง (L) ไม่น้อยกว่า 50 เมตร สำหรับช่วงของแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างสะพานพระราม 5 ถึงสะพานปทุมธานี และไม่มีตอม่ออยู่ห่างจากตลิ่งเกินกว่า 1 ใน 3 ของความกว้าง ของแม่น้ำบริเวณนั้น ด้วยเหตุนี้ความยาวช่วงสะพานที่เหมาะสมจะอยู่ระหว่าง 200 - 240 เมตร ซึ่งจะสอดคล้องกับความยาวช่วงเสาของสะพานที่ยาวน้ำทั้งสองแห่งที่มีความยาวช่วงเสาไม่น้อยกว่า 200 เมตร และจะเป็นการลดงานก่อสร้างฐานรากสะพาน ที่จะเข้าไปล่าช้าได้อีกด้วย ดังนั้นจึงพิจารณาที่กำหนดให้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีตอม่อในแม่น้ำสองตอม่อ และมีความยาว สะพานช่วงกลาง 200 เมตร

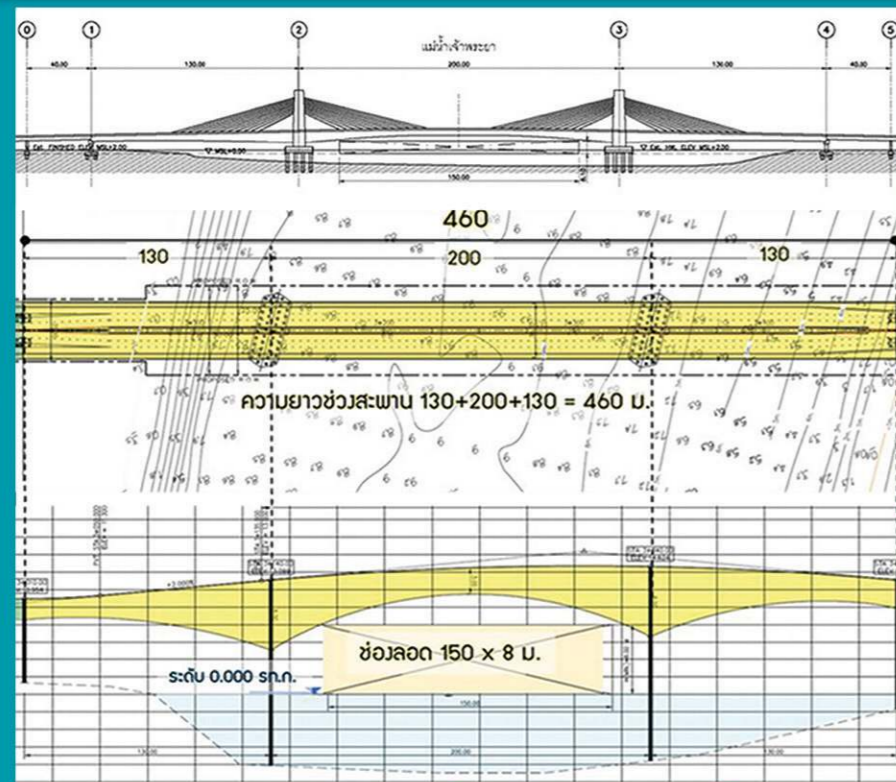
จากการศึกษาคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีความเหมาะสมที่สุด พบว่า โครงสร้างสะพานรูปแบบคานซึ่ง หรือสะพาน Extradosed Bridge มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยโครงสร้างสะพาน รูปแบบนี้จะมีรูปร่างคล้ายสะพานหึ่ง (Cable-stayed Bridge) คือมีเสาสูง (Pylon) และเคเบิลเป็นองค์ประกอบที่คล้ายกัน แต่เสาสูงในสะพานคานซึ่งจะตั้งอยู่ที่ปลายคานซึ่ง และเคเบิลจะตั้งให้มีความชันที่น้อยกว่า พฤติกรรมการรับน้ำหนักของสะพานคานซึ่งอยู่ระหว่างสะพานคานซึ่งและสะพานคานคอนกรีต สถาปัตยกรรมสะพานมีรูปแบบที่เรียบง่าย แต่คงอัตลักษณ์บริเวณพื้นที่โครงการ



บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา



รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนสนามบินน้ำ

รูปแบบทางขึ้น-ลง และทางแยกต่างระดับ

ทางขึ้น-ลงและทางแยกต่างระดับของโครงการมีจำนวน 2 แห่ง ประกอบด้วย

- 1) ทางขึ้น-ลงบนถนนนนทบุรี 1 ผิวถนนสนามบินน้ำ
- 2) ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ฝั่งตำบลอากีอิฐ



ตำแหน่งทางขึ้น-ลงและทางแยกต่างระดับของโครงการ

1) รูปแบบทางขึ้น-ลง บนถนนนนทบุรี 1

เป็นการก่อสร้าง Ramp เลี้ยวขวาบนถนนนนทบุรี 1 ข้ามโค้งหน้ากรมพลศึกษาท่าพรหม ขนาด 1 ช่องจราจร ข้ามเชิงลาดสะพานข้ามแม่น้ำ ทั้งนี้ รถบนถนนนนทบุรี 1 ที่ต้องการไปถนนสนามบินน้ำ ใช้การกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำ และขยายถนนสนามบินน้ำเป็น 6 ช่องจราจร โดยทางแยกจุดตัดถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี กำหนดเป็นสามแยกระดับดิน



สภาพปัจจุบันบนถนนสนามบินน้ำ



บริเวณจุดตัดถนนเลี่ยงเมืองนนทบุรี

2) รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์

รูปแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ ที่เหมาะสมที่สุด คือ รูปแบบ Trumpet Type โดยให้ Ramp เลี้ยวขวาจากถนนโครงการมุ่งไปยังถนนชัยพฤกษ์ เป็น Semi-Directional Ramp และการเลี้ยวขวาเข้าโครงการจากรถที่มาจากถนนนครอินทร์ เป็น Loop Ramp และสำหรับทิศทางเลี้ยวซ้ายจากถนนโครงการเข้าถนนราชพฤกษ์นั้น เนื่องจากจุดตัดถนนโครงการอยู่ใกล้สะพานข้ามคลองบางบัวทอง ทำให้ระยะตัดกระแสจราจรไม่เพียงพอสำหรับความปลอดภัย ดังนั้นจึงต้องกำหนดเป็น Ramp เลี้ยวซ้ายยกระดับข้ามช่องทางกลับรถบนถนนราชพฤกษ์เดิม เชื่อมต่อกับสะพานข้ามคลองบางบัวทองเดิม และขยายช่องจราจรของสะพานข้ามคลองบางบัวทอง อีก 1 ช่องจราจร



สภาพพื้นที่ปัจจุบันบริเวณทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดกับถนนราชพฤกษ์)

มาตรการป้องกัน แก๊ว ผนวกรวมสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ในการศึกษาครั้งนี้ได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก๊ว และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน ธรรมิวิทยาและแผ่นดินไหว ดิน และการชะล้างพังทลายของดิน ตะกอน และการกัดเซาะ พื้นที่ชุ่มน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า นิเวศวิทยาในน้ำและการประมงการใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำ การเกษตรกรรมสาธารณูปโภค สภาพเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม การโยกย้าย และการเวนคืน การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย โบราณคดี และประวัติศาสตร์

ผลกระทบที่สำคัญ

มาตรการป้องกัน แก๊ว และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

มีกิจกรรมการเตรียมพื้นที่/การปรับพื้นที่ต้องใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น รถขุด-ตัก เครื่องเจาะรถปรับหน้าดิน เป็นต้น ซึ่งมีผลกระทบต่อพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณใกล้เคียงหรือบริเวณริมเขตทางได้

ระยะดำเนินการ

กิจกรรมการคมนาคมบนแนวเส้นทางโครงการ หลังการเปิดใช้งาน อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจากการจราจรและคมนาคมขนส่ง ทั้งต่อพื้นที่อันไกลทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง และทำการติดป้ายประชาสัมพันธ์ขอรบกวนขอความร่วมมือ 15 วัน
- จัดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบจากเสียงและฝุ่นละอองที่กระจายในบริเวณที่มีการเปิดหรือขุดเจาะหน้าดิน
- ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ให้มีติดชิดและขนส่งด้วยรถบรรทุก
- หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านฝุ่นละออง อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

ระยะดำเนินการ

- ให้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้



เสียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ และการขนส่งต่างๆ แต่ทั้งนี้ไม่ได้มีการดำเนินการตลอดทั้งวัน คาดการณ์ว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะมีค่าสูงในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่ต่อเนื่อง

ระยะดำเนินการ

แหล่งที่ก่อให้เกิดเสียงดังเพิ่มขึ้นมาจากยานพาหนะที่วิ่งอยู่บนถนนโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อพื้นที่อันไกลทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังมีค่าปกติจะต้องเริ่มต้นหลังจากเวลา 07.00 น. และต้องสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง
- จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลการก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าวโดยเร็ว
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่อันไกลทางสิ่งแวดล้อมสองข้างทางของโครงการ

ระยะดำเนินการ

- ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงดัง
- หากผลการตรวจวิเคราะห์ระดับเสียงในระยะดำเนินการมีระดับเสียงเริ่มจะใกล้หรือเกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป หรือได้รับการร้องเรียน กรมทางหลวงชนบทต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยควรพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงในบริเวณที่จำเป็น



ด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมจากการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อ การกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่ผ่านชุมชนและจุดเชื่อมต่อทางเข้าออกหมู่บ้าน อีกทั้งการก่อสร้างโครงการต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ รวมถึงการปิดถนนบางส่วนหรือทำทางเบี่ยงในบางส่วน ซึ่งทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นต่อผู้ใช้รถ/ถนนโดยเฉพาะเวลากลางคืน

ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งป้ายสัญญาณ แฉกกัน กรวย และสัญญาณไฟ เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างตัดผ่านถนนหรือคลอง และเส้นทางที่ท้องถิ่นใช้สัญจร

ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งป้ายบอกทาง ป้ายสัญญาณ และสัญลักษณ์ต่างๆ ให้มีความเพียงพอในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจนโดยเฉพาะจุดที่สำคัญ เช่น ทางเชื่อมเข้า-ออกถนนโครงการ ทางแยก ทางโค้ง ให้มีระยะเพียงพอสำหรับการเปลี่ยนช่องทางจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางแยก
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพให้การได้อยู่เสมอ

